



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5246	Τετάρτη, 15 Απριλίου 2020	625
--------------	---------------------------	-----

Αριθμός 162

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2019
ΚΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) ΑΡ. 1008/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 24ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ,
ΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/2 ΤΗΣ 11ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4, 5, 129 (2) και 260 (1) και (2) των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2019 και δυνάμει του άρθρου 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2 της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018

Επειδή, η προστασία της δημόσιας υγείας και το σύστημα υγειονομικής περίθαλψης αποτελούν ευθύνη της Δημοκρατίας και με σκοπό τον περιορισμό της εξάπλωσης της ασθένειας του Κορωνοϊού COVID-19, την προστασία της Δημόσιας υγείας, αλλά και την αποτροπή πιθανής κατάρρευσης του συστήματος υγείας από τυχόν διασπορά του ιού, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις σε ανθρώπινο δυναμικό και υλικοτεχνικές υποδομές που θα είναι αναγκαίες για τυχόν αντιμετώπιση της ραγδαίας εξάπλωσης του ιού και επειδή καθίσταται επιβεβλημένη η λήψη πρόσθετων και αυστηρότερων μέτρων, πέραν των Κανονισμών που έχουν εκδοθεί με τα περί Λοιμοκαθάρσεως (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διατάγματα (Αρ.1) έως (Αρ. 15) του 2020 και χωρίς επηρεασμό των Κανονισμών εκείνων, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2019 και το άρθρο 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2 της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (I) του 2002
114 (I) του 2004
83 (I) του 2005
70 (I) του 2006
159 (I) του 2007
6 (I) του 2008
112 (I) του 2008
49 (I) του 2011
96 (I) του 2011
12 (I) του 2012
124 (I) του 2012
98 (I) του 2014
72 (I) του 2015
108(I) του 2019.

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 293,
31.10.2008,σ.1,
L 11,14.01.2019,
σ.1

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):
20.3.2020
(Κ.Δ.Π 115/2020).
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):
02.4.2020
(Κ.Δ.Π. 137/2020).

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
Βασικού Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος του
παρόντος
Διατάγματος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) (Τροποποιητικό) (Αρ. 2), Διάταγμα του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διάταγμα του 2020 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «το Βασικό Διάταγμα») και το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), (Τροποποιητικό) (Αρ.1), Διάταγμα του 2020, τα οποία με το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) Διατάγματα του 2020 έως (Αρ. 2) του 2020.

2. Το άρθρο 2 του Βασικού Διατάγματος τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την προσθήκη, αμέσως μετά της παραγράφου (Β), της ακόλουθης νέας παραγράφου (Γ):

«Γ) Σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5(1) των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2019 απαγορεύεται εξ ολοκλήρου, η διενέργεια όλων των τοπικών πτήσεων, από την 24:00 ώρα Κύπρου της 18ης Απριλίου 2020 και για περίοδο 13 ημερών, μεταξύ του ίδιου αερολιμένα ή μεταξύ των αερολιμένων της Δημοκρατίας, με εξαίρεση των πτήσεων κρατικών αεροσκαφών.

Εξαιρούνται περαιτέρω της απαγόρευσης, οι τεχνικές πτήσεις (technical flights), οι οποίες πτήσεις θα επιτρέπονται μόνον κατόπιν ειδικής έγκρισης από την Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.».

3. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 24:00 π.μ. ώρα Κύπρου της 18ης Απριλίου 2020.

Έγινε στις 15 Απριλίου 2020.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2019
ΚΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) ΑΡ. 1008/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 24ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ,
ΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/2 ΤΗΣ 11ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4, 5, 129 (2) και 260 (1) και (2) των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2019 και δυνάμει του άρθρου 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2 της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018

Επειδή, η προστασία της δημόσιας υγείας και το σύστημα υγειονομικής περίθαλψης αποτελούν ευθύνη της Δημοκρατίας και με σκοπό τον περιορισμό της εξάπλωσης της ασθένειας του Κορωνοϊού COVID-19, την προστασία της Δημόσιας υγείας, αλλά και την αποτροπή πιθανής κατάρρευσης του συστήματος υγείας από τυχόν διασπορά του ιού, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις σε ανθρώπινο δυναμικό και υλικοτεχνικές υποδομές που θα είναι αναγκαίες για τυχόν αντιμετώπιση της ραγδαίας εξάπλωσης του ιού και επειδή καθίσταται επιβεβλημένη η λήψη πρόσθετων και αυστηρότερων μέτρων, πέραν των Κανονισμών που έχουν εκδοθεί με τα περί Λοιμοκαθάρσεως (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διατάγματα (Αρ.1) έως (Αρ. 15) του 2020 και χωρίς επηρεασμό των Κανονισμών εκείνων, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2019 και το Άρθρο 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2 της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49 (Ι) του 2011
96 (Ι) του 2011
12 (Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012
98 (Ι) του 2014
72 (Ι) του 2015
108(Ι) του 2019.
Επίσημη Εφημερίδα
της ΕΕ: L 293,
31.10.2008, σ.1,
L 11,14.01.2019, σ.1.

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
20.3.2020
(Κ.Δ.Π 115/2020).
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
02.4.2020
(Κ.Δ.Π. 137/2020).
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (Ι):
15.4.2020
(Κ.Δ.Π 162/2020).

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
Βασικού Διατάγματος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) (Τροποποιητικό) (Αρ. 3), Διάταγμα του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διάταγμα του 2020 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «το Βασικό Διάταγμα»), το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), (Τροποποιητικό) (Αρ.1), Διάταγμα του 2020 και το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), (Τροποποιητικό) (Αρ. 2), Διάταγμα του 2020, τα οποία μαζί με το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) Διατάγματα του 2020 έως (Αρ. 3) του 2020.

2. Το άρθρο 2 του Βασικού Διατάγματος τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (Α), της φράσης «από την 12η π.μ. ώρα Κύπρου της 4ης Απριλίου 2020 και για περίοδο 14 ημερών» (5η και 6η γραμμή) με τη φράση «από την 24:00 ώρα Κύπρου της 18ης Απριλίου 2020 και για περίοδο 13 ημερών»
- (β) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (Β), της φράσης «από την 12η π.μ. ώρα Κύπρου της 4ης Απριλίου 2020 και για περίοδο 14 ημερών» (3η και 4η γραμμή) με τη φράση «από την 24:00 ώρα Κύπρου της 18ης Απριλίου 2020 και για περίοδο 13 ημερών».

Έναρξη ισχύος του
παρόντος
Διατάγματος.

3. Το παρόν Διατάγμα τίθεται σε ισχύ από την 24:00 π.μ. ώρα Κύπρου της 18ης Απριλίου 2020.

Έγινε στις 15 Απριλίου 2020.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.